**IP-debatt 2015/16:760 Studiemedel till körkort**

Herr talman,

Jag tackar statsrådet för svaret. Jag kan konstatera att dagens debatt om studielån för körkort kommer väldigt lägligt och att det är glädjande att regeringen äntligen kommit till skott i denna fråga.

Samtidigt är det lite oklart vad regeringen egentligen lovar? Vänsterpartiets Jonas Sjöstedt sade häromdagen att ”vi tagit i hand på att före nästa val ska man kunna ta CSN-lån för att ta körkort”. Statsrådet är betydligt mer försiktig i sitt svar och talar om att man avser att tillsätta en utredning. Men det är väl något ni får reda ut internt.

Frågan om studielån till körkortskostnader har diskuterats under lång tid och många har genom åren motionerat i frågan. Föregående år fanns det exempelvis ett tiotal enskilda moderata riksdagsmotioner om detta, däribland en från undertecknad. Tanken om studielån för körkort finns även med i en rapport från en moderat arbetsgrupp 2015 som diskuterar politik för minskat utanförskap.

Jag kan meddela statsrådet att vi från moderat sida generellt ser positivt på tanken att erbjuda studielån för körkort. Vi vill dock såklart se hela förslaget i detalj innan vi tar definitiv ställning, och det finns ett antal frågetecken.

Herr talman,

Jag tänkte bidra med några tankar för det fortsatta utredningsarbetet.

I valrörelsens slutspurt 2014 lovade blivande statsminister Stefan Löfvén att införa studielån för körkort. Rättigheten skulle dock endast tillfalla de elever som gått ut gymnasiet med godkända betyg. Detta som något slags ”morot” för att slutföra gymnasiet. Det vore olyckligt om detta är regeringens linje även framöver.

Man kan idag börja övningsköra redan vid 16 års ålder och de flesta har med god marginal passerat sin 18-årsdag när de går ut gymnasiet. Det är naturligtvis betydligt bättre ur arbetsmarknadssynpunkt om man har sitt körkort klart redan när man gått ut gymnasiet, och då är redo direkt söka jobb eller vidareutbildningar som kräver körkort.

Det är också ytterst tveksamt om det verkligen skulle bli en morot av någon betydelse för en gymnasieelev att få låna 20-25.000 kronor till körkort? Moroten att klara gymnasiet borde självklart vara helt andra saker. Exempelvis att det gör det lättare att få ett arbete eller gör det möjligt att studera vidare på högskola.

Det är dessutom givetvis så att många av dem som inte klarar gymnasiet med godkända betyg, liksom många andra, också kan ha behov av stöd till körkort. Det är minst lika viktigt för dessa grupper att kunna ta arbeten som kräver körkort. Det vore inte orimligt att ha samma åldersgräns för studielån till körkort som för andra studiemedel, och låta regelverket vara lika för alla. Då skulle dessa studielån för körkort exempelvis även kunna bidra till minskat utanförskap bland lågutbildade unga och utrikes födda – vilket är de två största grupperna i utanförskap idag.

Studielån borde dessutom kunna erbjudas för alla typer av körkort, även för tunga fordon, buss, taxi mm, utbildningar som är klart jämförbara med andra kortare yrkesutbildningar som idag ger rätt till studiestöd. Studielån för dessa körkortsutbildningar skulle kunna hjälpa många att få jobb och förse arbetsmarknaden med efterfrågad kompetens. I dag ger arbetsförmedlingen emellanåt bidrag till körkort om man ser att det kommer att leda till jobb. Detta uppfattas som mycket orättvist för alla andra som bekostat sitt körkort själva. Om alla typer av körkort gav rätt till studielån skulle alla behandlas lika och arbetsförmedlingen kunde använda dessa pengar till annat.

Det är också viktigt att regelverket utformas på ett sätt som motverkar missbruk. Kanske behövs en beloppsgräns som gör att inte hela kostnaden täcks av lånet. Detta skulle motverka att kostnaderna för körkortstagning stiger som en följd av reformen. Kanske borde också studielånet utbetalas i delbelopp efterhand som utbildningen fullföljs? Detta är viktiga saker att fundera över under det fortsatta arbetet.

Herr talman,

Jag konstaterar att flera partier från höger till vänster uttryckt sig positivt om förslaget. Om regeringen tar fram ett klokt förslag till studiemedel för körkort finns goda chanser att samla ett brett politiskt stöd i denna kammare för reformen.

Jag önskar statsrådet lycka till med det fortsatta arbetet och tackar återigen för svaret.